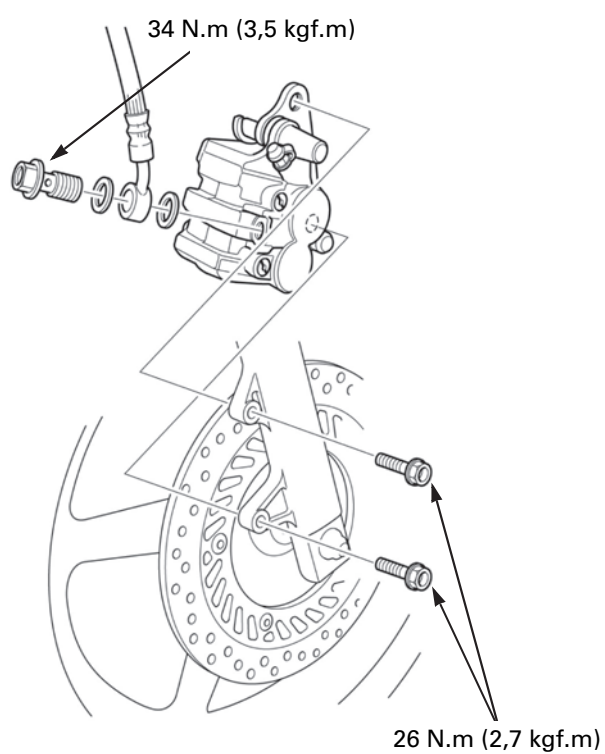
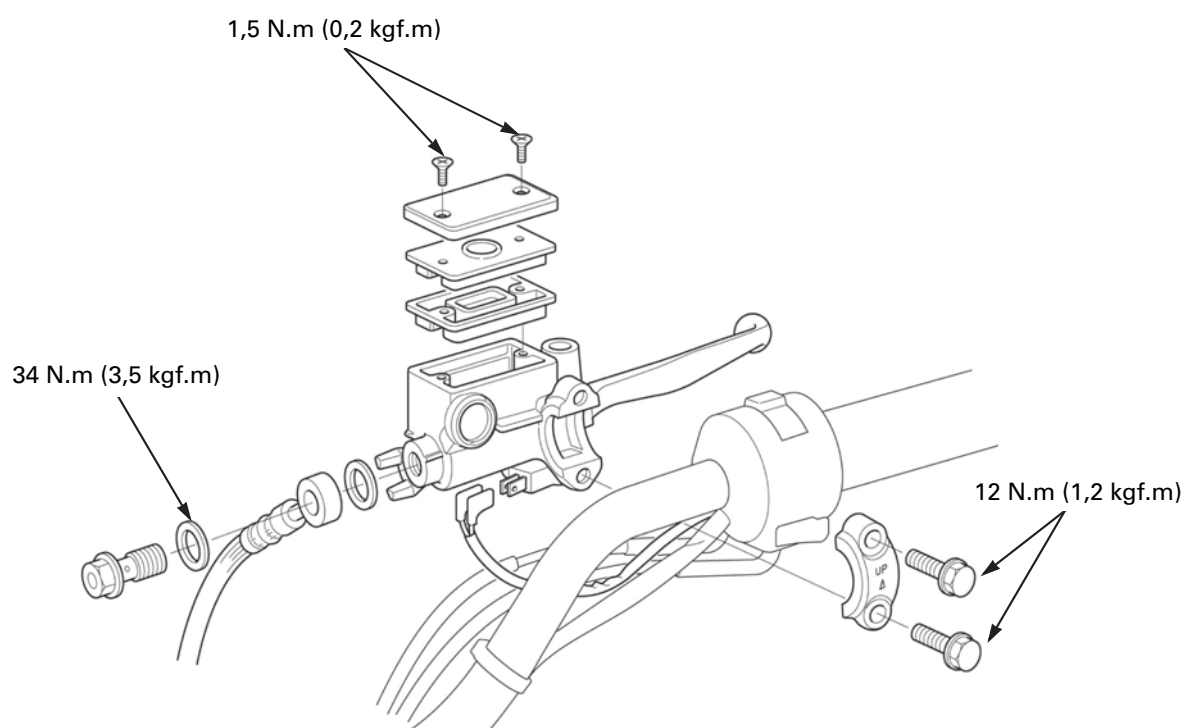
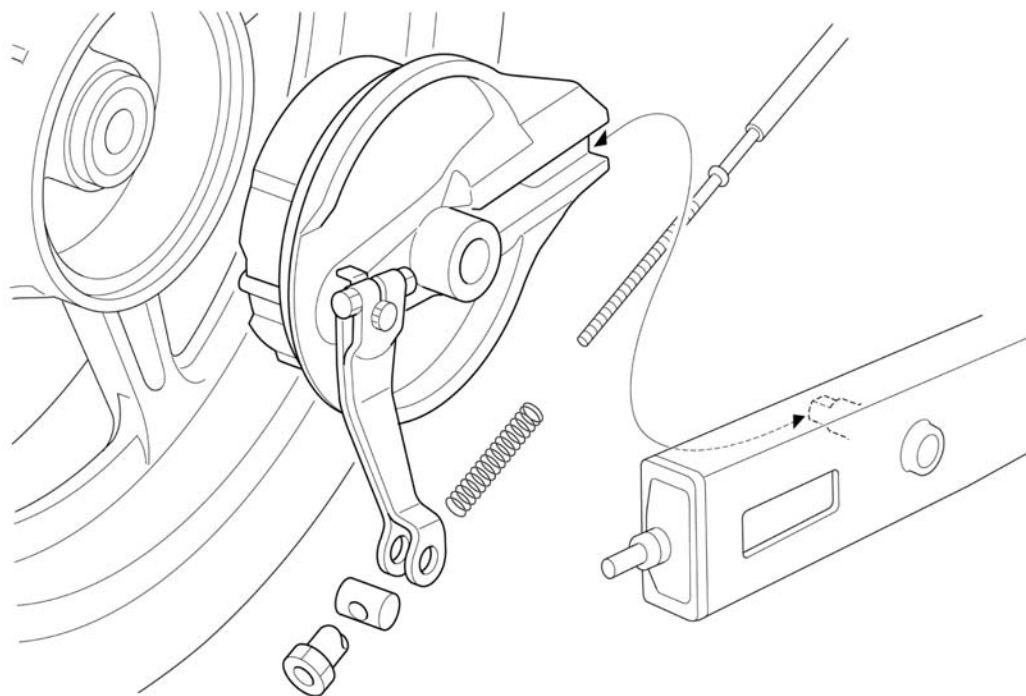
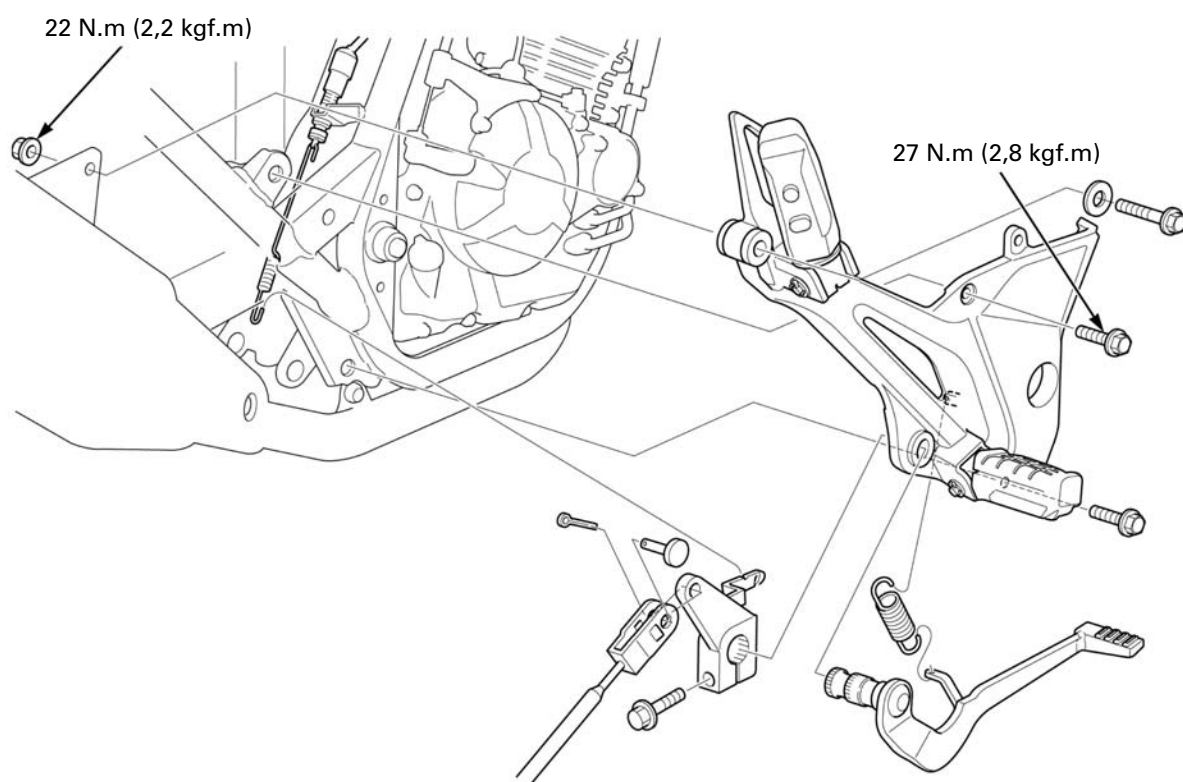


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	15-2	DISCO DE FREIO	15-11
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15-4	CILINDRO MESTRE DIANTEIRO	15-12
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-5	PEDAL DO FREIO	15-16
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DO AR	15-6	CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO	15-20
PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO	15-9	ESPELHO/TAMBOR DO FREIO	15-23

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES





## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

A frequente inalação da poeira de pastilhas de freio, indiferentemente da composição de seus materiais, pode ser prejudicial à sua saúde.

- Evite respirar partículas de poeira.
- Nunca utilize uma mangueira de ar ou escova para limpar o conjunto do freio. Utilize um aspirador de pó apropriado.

#### NOTA

Respingos de fluido de freio danificam severamente as lentes dos instrumentos e superfícies pintadas. Também podem danificar alguns componentes de borracha. Tenha cuidado sempre que remover a tampa do reservatório; certifique-se primeiramente de que o reservatório esteja em posição horizontal.

- Discos ou pastilhas de freio contaminadas reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos contaminados com agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Nunca permita que contaminantes (por exemplo água ou sujeira) penetrem no reservatório enquanto estiver aberto.
- Execute a sangria do ar do sistema de freio sempre que o sistema hidráulico for aberto ou o freio parecer esponjoso.
- Ao executar reparos no sistema de freio, sempre utilize fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado. Não misture diferentes tipos de fluidos pois podem não ser compatíveis.
- Sempre inspecione o funcionamento do freio antes de utilizar a motocicleta.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Freio dianteiro	Fluido de freio recomendado	Fluido de Freio DOT-4	–
	Indicador de desgaste da pastilha de freio	–	Até a ranhura
	Espessura do disco de freio	3,8 – 4,2	3,5
	Empenamento do disco de freio	–	0,10
	D.I. do cilindro mestre	11,000 – 11,043	11,055
	D.E. do pistão mestre	10,957 – 10,984	10,945
	D.I. do cilindro do câliper	25,400 – 25,450	25,460
	D.E. do pistão do câliper	25,318 – 25,368	25,31
Freio traseiro	Fluido de freio recomendado	Fluido de Freio DOT-4	–
	Indicador de desgaste da pastilha de freio	–	Até a ranhura
	Espessura do disco de freio	4,8 – 5,2	4,0
	Empenamento do disco de freio	–	0,10
	Folga do pedal do freio	20 – 30	–
	D.I. do tambor do freio	130,0 – 130,2	131,0
	Espessura do revestimento	–	Até o indicador

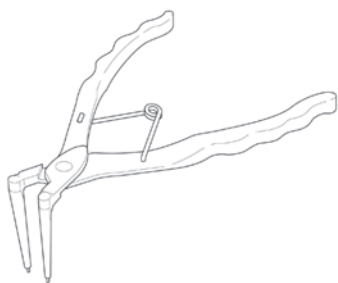
### VALORES DE TORQUE

Parafuso da tampa do reservatório do freio dianteiro	1,5 N.m (0,2 kgf.m)	
Parafuso do fixador do cilindro mestre dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da articulação da alavanca do freio	1,0 N.m (0,1 kgf.m)	Aplique graxa de silicone na superfície deslizante.
Porca da articulação da alavanca do freio	5,9 N.m (0,6 kgf.m)	
Parafuso do interruptor de luz do freio dianteiro	1,2 N.m (0,1 kgf.m)	
Parafuso de fixação do câliper do freio dianteiro	26 N.m (2,7 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso do pino do câliper do freio dianteiro	18 N.m (1,8 kgf.m)	

Pino da pastilha do freio dianteiro	18 N.m (1,8 kgf.m)
Válvula de sangria do calíper do freio	5,4 N.m (0,6 kgf.m)
Parafuso do óleo da mangueira do freio	34 N.m (3,5 kgf.m)
Porca do braço do freio traseiro	9,8 N.m (1,0 kgf.m) Porca U.
Parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio direito	27 N.m (2,8 kgf.m)
Porca de fixação do silencioso do escapamento	22 N.m (2,2 kgf.m)

## FERRAMENTAS

Alicate para anel elástico  
07914-SA50001



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Alavanca/pedal do freio muito macio ou esponjoso

- Existência de ar no sistema hidráulico
- Vazamento no sistema hidráulico
- Baixo nível de fluido de freio
- Passagem de fluido obstruída
- Disco de freio empenado/deformado
- Pastilhas/disco de freio contaminados
- Pastilhas/disco de freio irregularmente desgastados
- Pistão do cilindro mestre preso/desgastado
- Cilindro mestre contaminado
- Calíper do freio contaminado
- Calíper do freio deslizando inadequadamente
- Pistão do calíper preso/desgastado
- Copos do pistão do cilindro mestre desgastados
- Retentor do pistão do calíper desgastado
- Válvula de retardamento defeituosa
- Alavanca/pedal do freio empenados

### Alavanca/pedal do freio duro

- Sistema hidráulico de freio obstruído/restringido
- Pistão do calíper preso/desgastado
- Calíper do freio deslizando inadequadamente
- Retentor do pistão do calíper desgastado
- Pistão do cilindro mestre preso/desgastado
- Alavanca/pedal do freio empenados
- Válvula de retardamento defeituosa

### Freio arrastando

- Pastilhas/disco de freio contaminados
- Pastilhas/disco de freio desgastados irregularmente
- Disco de freio empenado/deformado
- Calíper do freio deslizando inadequadamente
- Pistão do calíper preso
- Passagem de fluido obstruída/restringida
- Sistema hidráulico do freio obstruído/restringido
- Roda desalinhada
- Válvula de retardamento defeituosa

### Ruídos durante a frenagem

- Pastilhas/disco de freio contaminados
- Calíper do freio instalado inadequadamente
- Disco de freio empenado/deformado

### Desempenho inadequado durante a frenagem (Freio a tambor)

- Ajuste inadequado do pedal do freio traseiro
- Revestimentos do freio contaminados
- Revestimentos do freio desgastados
- Excêntrico do freio desgastado
- Tambor do freio desgastado
- Região serrilhada do braço do freio instalada inadequadamente

## SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO AR

### DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

#### NOTA

- Respingos de fluido de freio podem danificar componentes pintados, componentes plásticos ou borrachas. Coloque um pano sobre estes componentes sempre que executar reparos no sistema de freio.
- Não permita que contaminantes (por exemplo, água ou poeira) penetrem no sistema enquanto o reservatório estiver aberto.

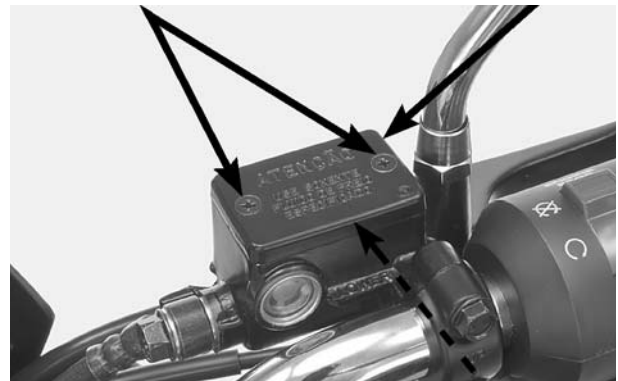
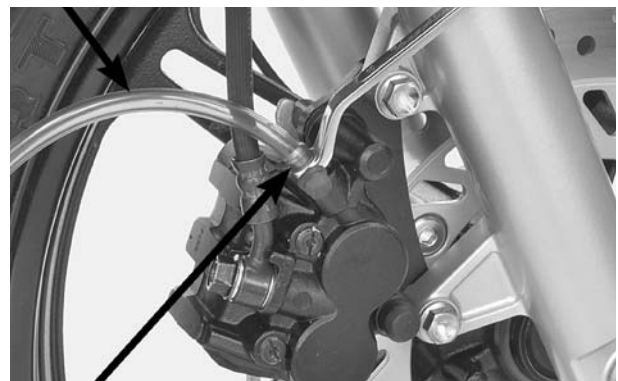
Antes de remover a tampa do reservatório, gire o guidão para o lado esquerdo, de forma que o reservatório permaneça em posição horizontal.

Remova os parafusos, a tampa do reservatório, a placa do diafragma e o diafragma.

Conecte uma mangueira de sangria à válvula de sangria.

PARAFUSOS

TAMPA DO RESERVATÓRIO

PLACA DO DIAFRAGMA/DIAFRAGMA  
MANGUEIRA DE SANGRIA

VÁLVULA DE SANGRIA

Solte a válvula de sangria e bombeie a alavanca do freio. Somente pare de bombear a alavanca do freio quando não houver mais fluxo de fluido pela válvula de sangria. Aperte a válvula de sangria.



ALAVANCA DO FREIO

### ABASTECIMENTO DE FLUIDO/SANGRIA DO AR

Abasteça o reservatório utilizando fluido de freio DOT-4, até atingir a linha de nível superior.

#### NOTA

- Utilize somente fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado.
- Não misture diferentes tipos de fluido pois não são compatíveis entre si.
- Ao utilizar a ferramenta de sangria, siga as instruções de utilização de seu fabricante.

Conecte um sangrador de freio disponível comercialmente à válvula de sangria.

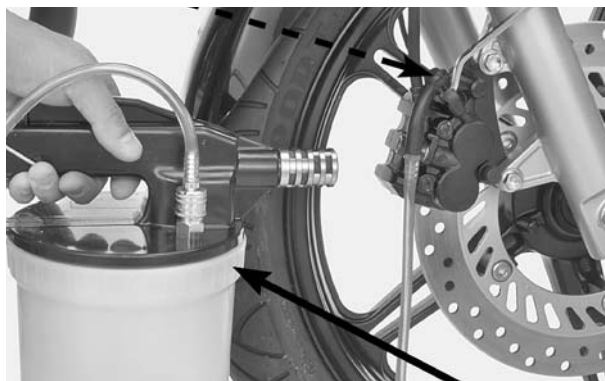
#### NOTA

Se houver penetração de ar no sistema através das roscas da válvula de sangria, vede-as utilizando fita de teflon.

Acione o sangrador de freio e solte a válvula de sangria até que o sistema permaneça completamente nivelado/sangrado.

Inspecione frequentemente o nível de fluido ao executar a sangria para evitar que o ar seja bombeado para o interior do sistema.

VÁLVULA DE SANGRIA



SANGRADOR DE FREIO

Após executar a sangria do ar, acione a alavanca do freio. Se a alavanca ainda parecer esponjosa, execute novamente os procedimentos de sangria.

#### NOTA

Se não utilizar um sistema de reabastecimento automático, adicione o fluido de freio quando o nível de fluido no reservatório estiver baixo.

Aperte a válvula de sangria no torque especificado.

**Torque: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**





Caso o sangrador de freio não esteja disponível, execute os seguintes procedimentos:

Acione a alavanca do freio por diversas vezes para sangrar o ar do cilindro mestre.

Conecte uma mangueira de sangria à válvula de sangria e execute a sangria do sistema como descrito a seguir:

1. Acione a alavanca do freio por diversas vezes (de 5 a 10). Em seguida, acione a alavanca do freio até atingir o final de seu curso e abra a válvula de sangria em 1/4 de volta. Espere alguns segundos e feche a válvula de sangria.

**NOTA**

Não solte a alavanca do freio até que a válvula de sangria esteja fechada.

2. Solte lentamente a alavanca do freio e espere alguns segundos até que a alavanca atinja o final de seu curso.
3. Repita os procedimentos acima até que não mais haja bolhas de ar na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria no torque especificado.

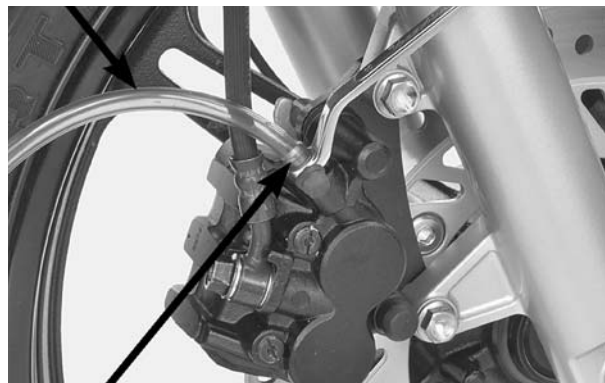
**Torque: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Abasteça o reservatório, até atingir a linha de nível superior, utilizando fluido de freio DOT-4 de um recipiente lacrado.

Instale o diafragma, a placa do diafragma e a tampa do reservatório. Em seguida, aperte os parafusos da tampa no torque especificado.

**Torque: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**

MANGUEIRA DE SANGRIA



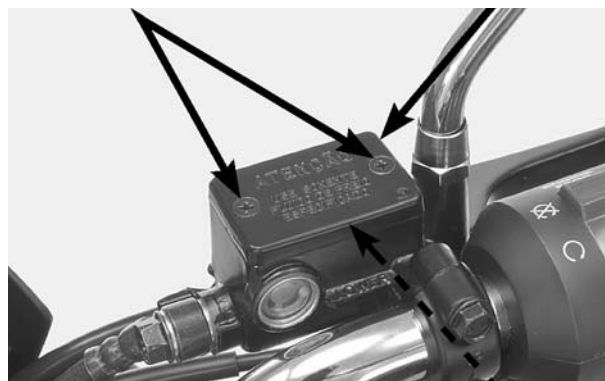
VÁLVULA DE SANGRIA

LINHA DE NÍVEL SUPERIOR



PARAFUSOS

TAMPA DO RESERVATÓRIO



PLACA DO DIAFRAGMA/DIAFRAGMA



## PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

### SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO

#### NOTA

Após a substituição das pastilhas do freio dianteiro, inspecione o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio.

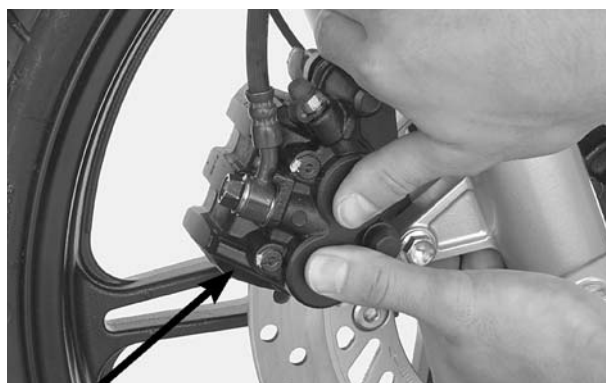
Empurre os pistões do câliper em todo o seu curso, pressionando o corpo do câliper para dentro, de maneira a permitir a instalação de novas pastilhas de freio.

#### NOTA

Inspeccione o nível de fluido de freio no reservatório do cilindro mestre, pois esta operação provoca elevação no nível de fluido.

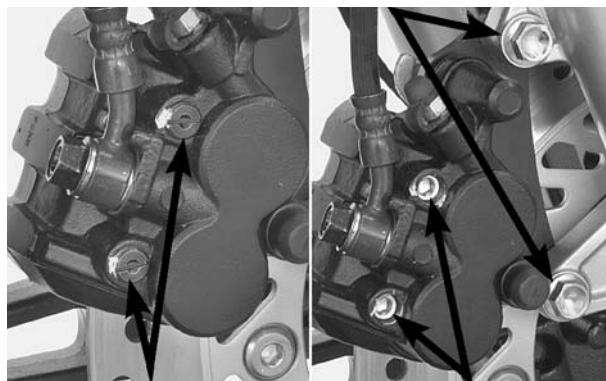
Remova os bujões dos pinos e solte os pinos das pastilhas.

Remova os parafusos de fixação do câliper e o câliper do freio.



CÁLIPER DO FREIO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

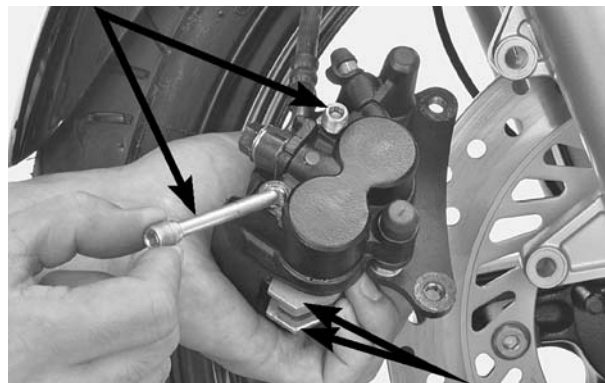


BUJÕES

PINOS DAS PASTILHAS

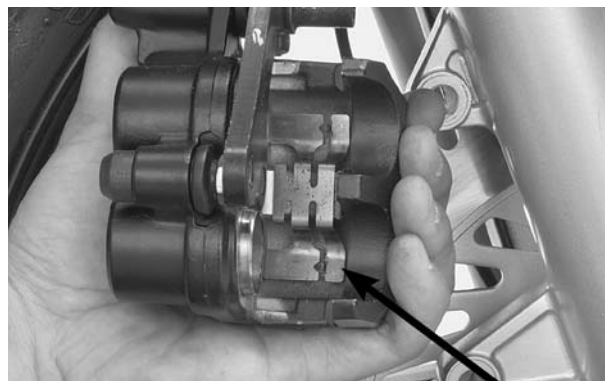
Remova os pinos das pastilhas e as pastilhas de freio.

PINOS DAS PASTILHAS



PASTILHAS DE FREIO

Certifique-se de que a mola da pastilha esteja instalada em sua correta posição, como mostra a ilustração.



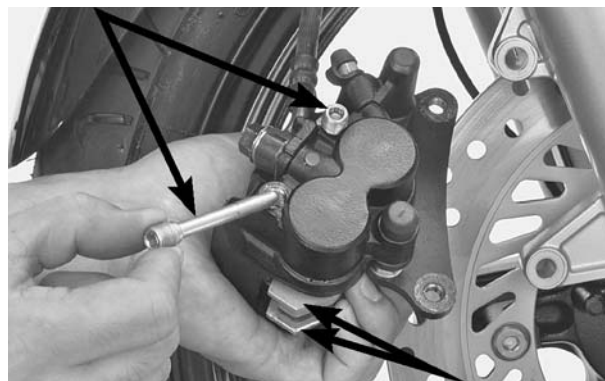
MOLA DA PASTILHA

Instale as pastilhas de freio, juntamente com os pinos, pressionando as pastilhas de freio em direção à mola, alinhando os orifícios do pino da pastilha e do corpo do câliper.

**NOTA**

Sempre substitua as pastilhas de freio em pares para garantir uma pressão uniforme sobre o disco de freio.

PINOS DA PASTILHA



PASTILHAS DE FREIO

Instale o câliper do freio no garfo direito da suspensão, de forma que o disco de freio fique posicionado entre as pastilhas.

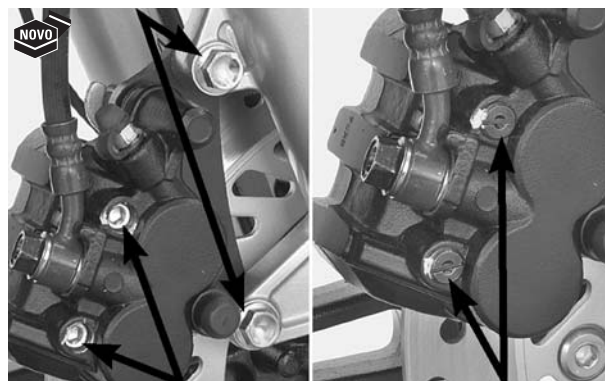
**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar as pastilhas.

Instale e aperte os novos parafusos de fixação do câliper no torque especificado.

**Torque: 26 N.m (2,6 kgf.m)**

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



PINOS DAS PASTILHAS

BUJÕES

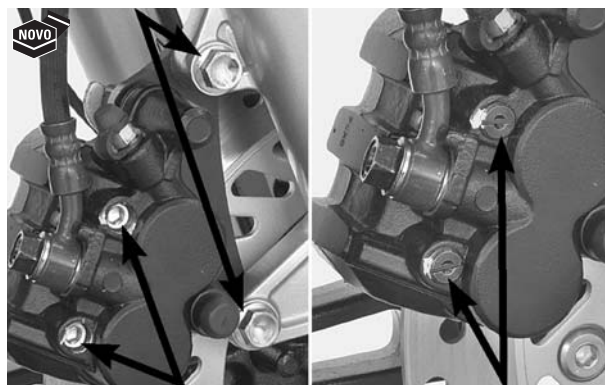
Aperte os pinos das pastilhas no torque especificado.

**Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)**

Instale e aperte os bujões dos pinos das pastilhas no torque especificado.

**Torque: 2,4 N.m (0,2 kgf.m)**

#### PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



PINOS DAS PASTILHAS

BUJÕES

## DISCO DE FREIO

### INSPEÇÃO DO DISCO DE FREIO

Inspecione visualmente os discos de freio quanto a danos ou trincas.

Meça a espessura do disco de freio em diversos pontos do disco, utilizando um micrômetro.

Limite de Uso	3,5 mm
---------------	--------

Substitua o disco de freio caso sua espessura seja inferior ao valor de limite de uso.



Meça o empenamento do disco de freio, utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	0,3 mm
---------------	--------

Inspecione os rolamentos da roda quanto à folga excessiva caso o empenamento do disco exceda o valor de limite de uso.

Substitua o disco de freio caso os rolamentos da roda estejam normais.



## CILINDRO MESTRE DIANTEIRO

### REMOÇÃO

#### NOTA

- Respingos de fluido de freio podem danificar componentes pintados, componentes plásticos ou borrachas. Coloque um pano sobre estes componentes sempre que executar reparos no sistema de freio.
- Não permita que contaminantes (por exemplo, água ou poeira) penetrem no sistema enquanto o reservatório estiver aberto.

Remova o espelho retrovisor direito.  
Drene o fluido de freio do sistema hidráulico (página 15-6).

Desacople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro.

Remova o parafuso do óleo da mangueira do freio, as arruelas de vedação e a mangueira do freio.

#### NOTA

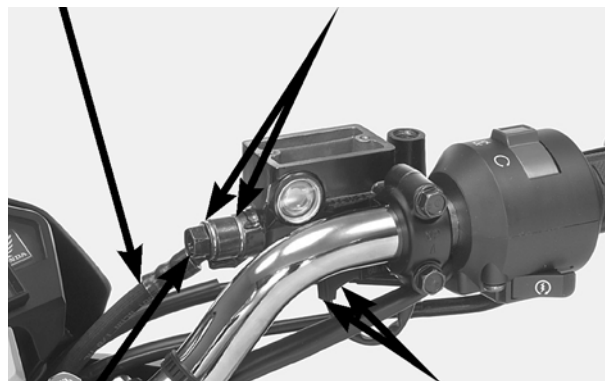
Ao remover o parafuso do óleo da mangueira do freio, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.

Remova os parafusos do fixador do cilindro mestre. Em seguida, remova o conjunto do cilindro mestre.

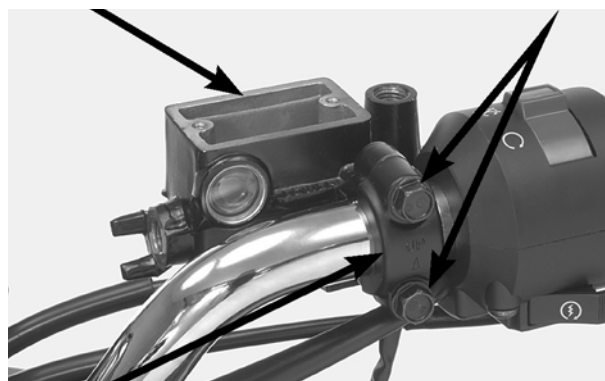
### DESMONTAGEM

Remova a porca da articulação, o parafuso e a alavanca do freio.

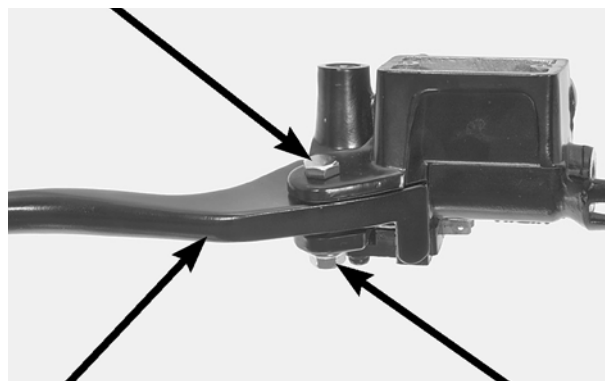
MANGUEIRA DO FREIO      ARRUELAS DE VEDAÇÃO



PARAFUSO CILINDRO MESTRE      CONECTORES PARAFUSOS



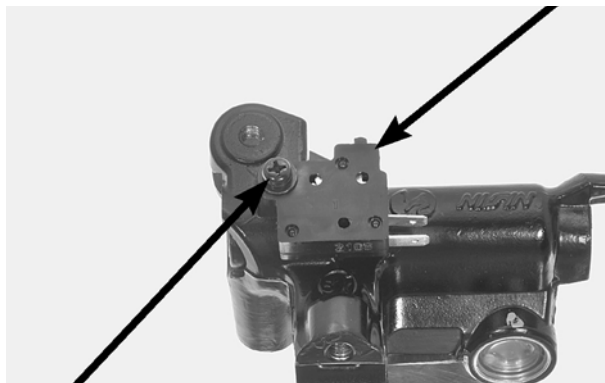
FIXADOR  
PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



ALAVANCA DO FREIO      PORCA DA ARTICULAÇÃO

Remova o parafuso e o interruptor de luz do freio dianteiro.

INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO



PARAFUSO

Remova o protetor do cilindro mestre e o pistão mestre.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar o protetor.



PROTECTOR

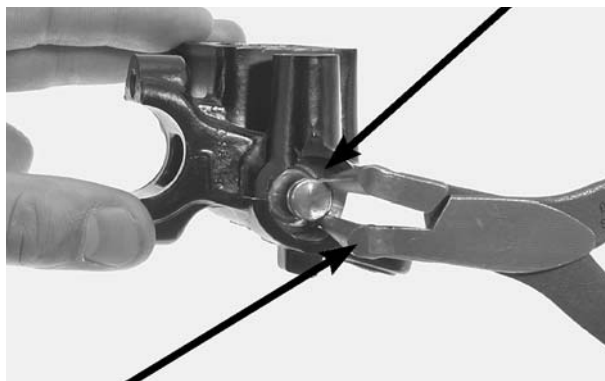
Remova o anel elástico do corpo do cilindro mestre, utilizando a ferramenta especial, como mostra a ilustração.

**Ferramenta:**

Alicate para anel elástico

07914-SA50001

ANEL ELÁSTICO

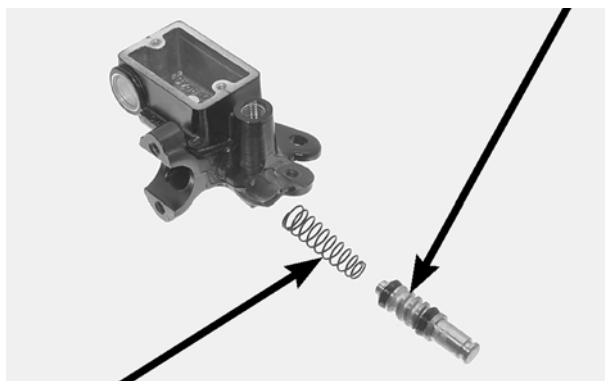


ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO

Remova o pistão mestre e a mola.

Limpe o interior do cilindro mestre, o reservatório e o pistão mestre utilizando fluido de freio novo.

PISTÃO MESTRE



MOLA



## INSPEÇÃO

Inspecione o protetor do pistão e os copos do pistão quanto a fadiga ou danos.

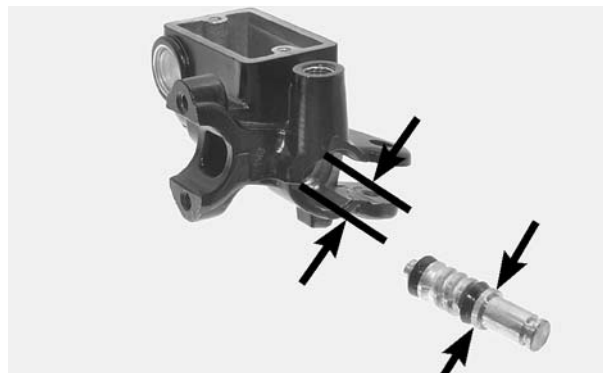
Inspecione o cilindro mestre e o pistão mestre quanto a escoriações, riscos ou danos.

Meça o D.I. do cilindro mestre.

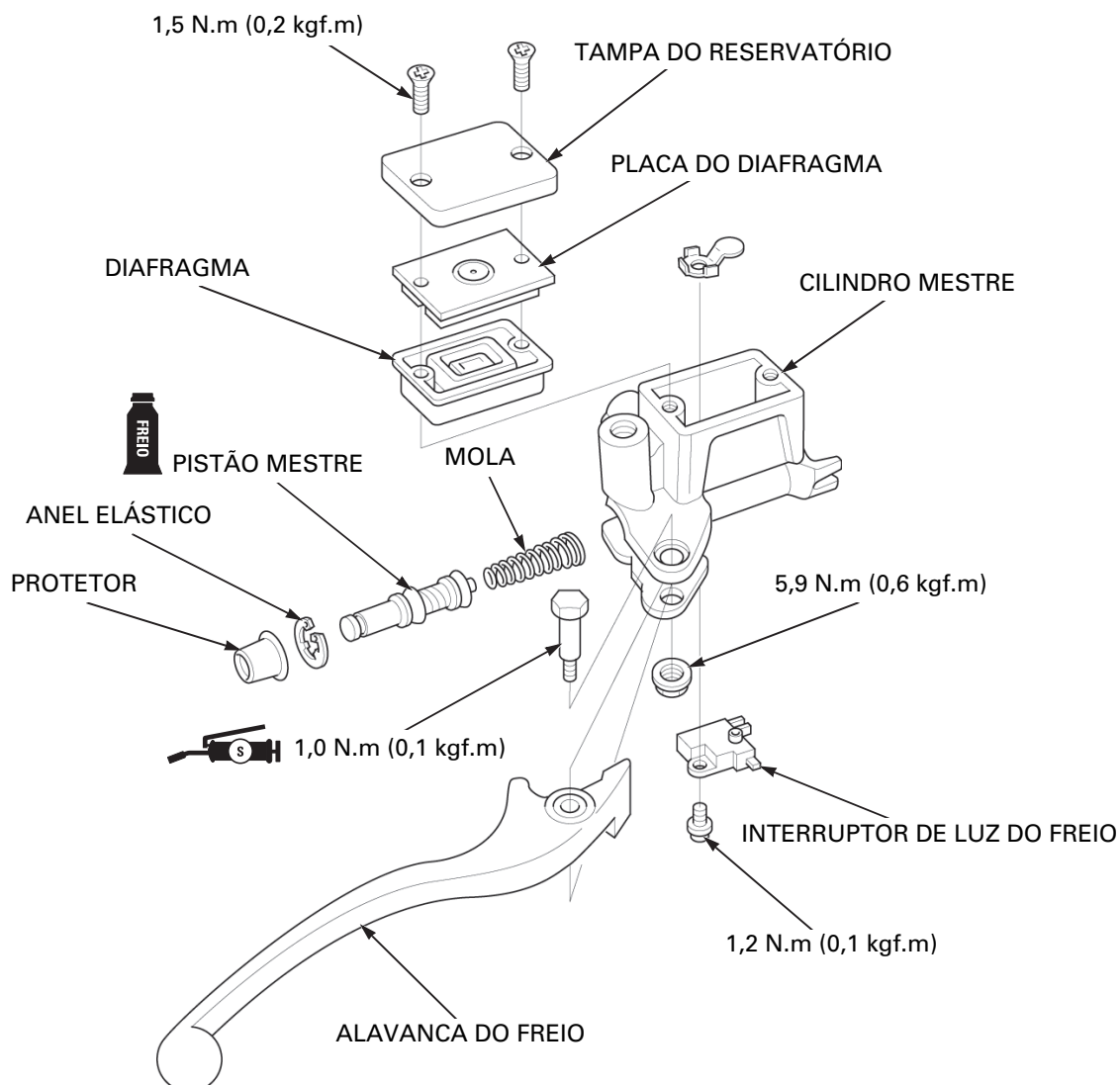
Limite de Uso	11,055 mm
---------------	-----------

Meça o D.E. do pistão mestre.

Limite de Uso	10,945 mm
---------------	-----------



## MONTAGEM



**NOTA**

- Substitua o pistão, os copos, a mola, o anel elástico e o protetor em conjunto; não substitua os componentes individualmente.
- Certifique-se de que cada componente esteja completamente livre de poeira ou sujeira.

Cubra o pistão mestre, os copos do pistão e a superfície interna do cilindro mestre com fluido de freio novo. Instale a mola na extremidade do pistão.

Instale o conjunto do pistão mestre no cilindro mestre.

**NOTA**

Não permita que os lábios dos copos do pistão girem ao contrário.

Instale o anel elástico na ranhura do cilindro mestre, utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

**Alicate para anel elástico**

**07914-SA50001**

**NOTA**

Certifique-se de que o anel elástico esteja firmemente assentado em sua ranhura.

Aplique graxa de silicone no interior do protetor.

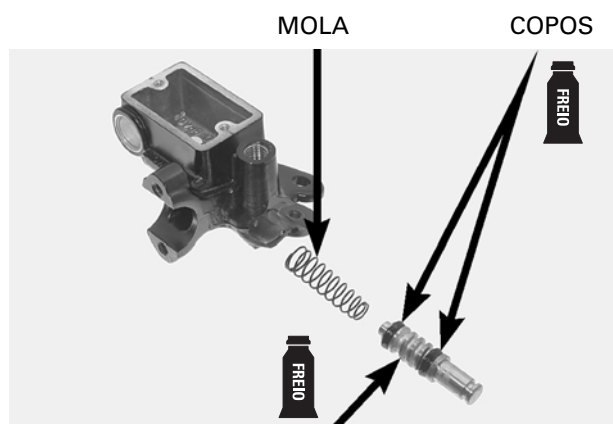
Instale o protetor na ranhura do cilindro mestre e do pistão mestre.

Aplique graxa de silicone na superfície de contato da alavanca do freio com o pistão mestre.

Instale o interruptor de luz do freio dianteiro, alinhando a guia do corpo do interruptor com o orifício do cilindro mestre.

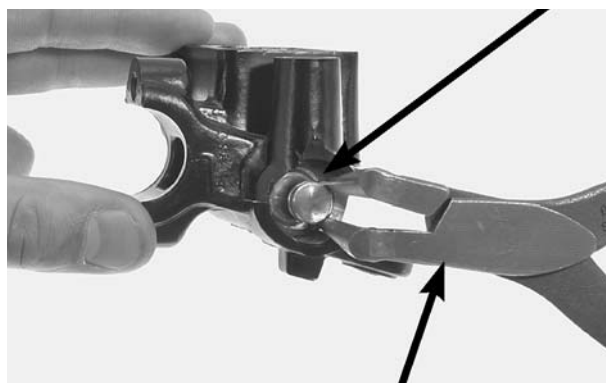
Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 1,2 N.m (0,1 kgf.m)**

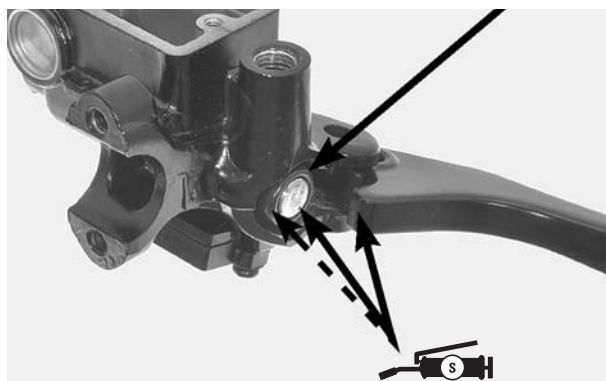


PISTÃO MESTRE

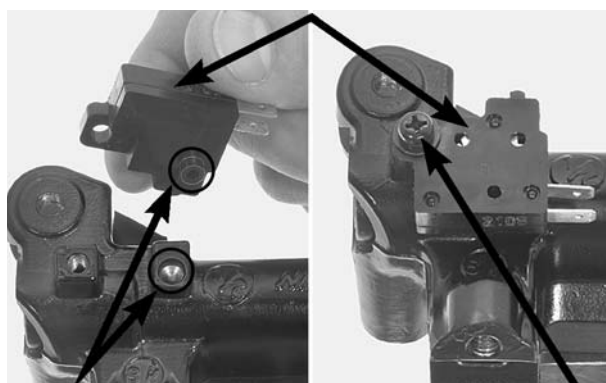
ANEL ELÁSTICO



ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO  
PROTETOR DO PISTÃO



INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO



Alinhe

PARAFUSO



Aplique graxa de silicone na superfície deslizante do parafuso da articulação.

Instale a alavanca do freio, juntamente com o parafuso da articulação.

Aperte o parafuso da articulação da alavanca do freio no torque especificado.

**Torque: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)**

Instale e aperte a porca da articulação da alavanca do freio no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso da articulação.

**Torque: 5,9 N.m (0,6 kgf.m)**

Instale o cilindro mestre, alinhando sua extremidade com a marca gravada do guidão.

Instale o fixador do cilindro mestre, mantendo sua marca "UP" voltada para cima.

Aperte primeiro o parafuso superior do fixador do cilindro mestre. Em seguida, aperte o parafuso inferior do fixador, ambos no torque especificado.

**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

Instale a borracha da mangueira do freio, juntamente com um novo parafuso do óleo da mangueira de freio e novas arruelas de vedação, como mostra a ilustração.

Pressione a borracha da mangueira do freio em direção ao limitador do cilindro mestre. Em seguida, aperte o parafuso do óleo da mangueira do freio no torque especificado.

**Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)**

Acople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro.

Instale o espelho retrovisor direito.

Abasteça o sistema hidráulico do freio e execute sua sangria (página 15-7).

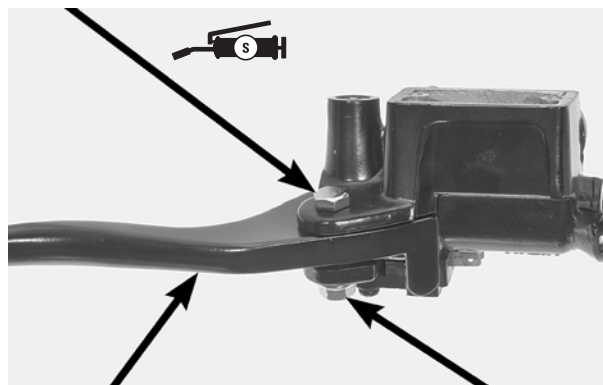
## PEDAL DO FREIO

### REMOÇÃO

Remova a porca de ajuste do freio traseiro.

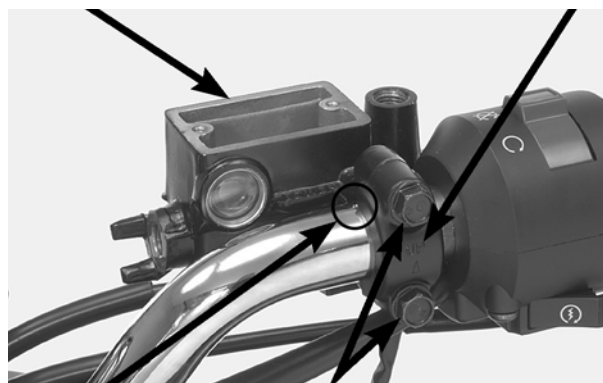
Pressione o pedal do freio e remova a haste do freio, a mola e o conector.

### PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



ALAVANCA DO FREIO  
CILINDRO MESTRE

PORCA DA ARTICULAÇÃO  
MARCA "UP"



Alinhe  
Alinhe

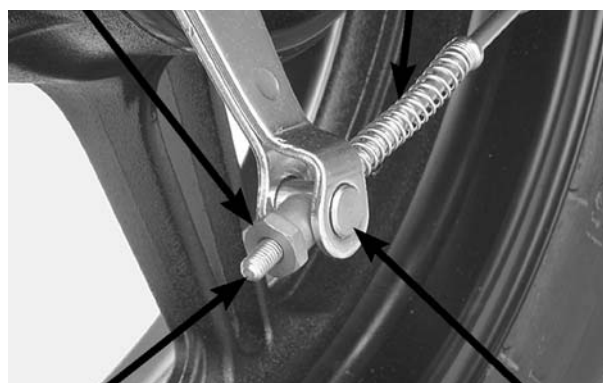
PARAFUSOS  
ARRUELAS DE VEDAÇÃO



PARAFUSO  
PORCA DE AJUSTE

MANGUEIRA DO FREIO  
MOLA

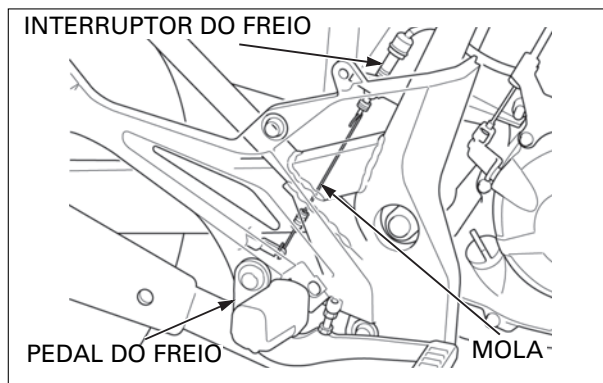
CONECTORES



HASTE DO FREIO

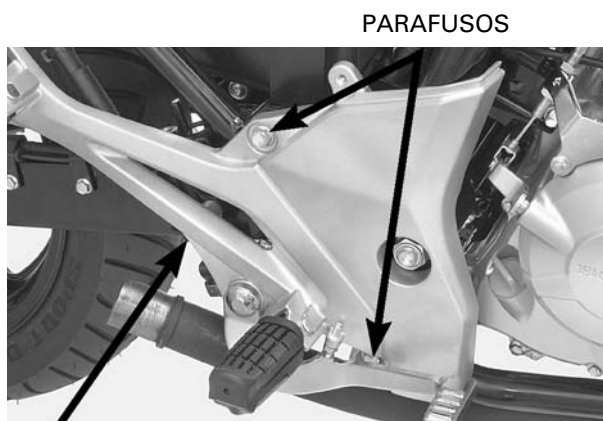
CONECTOR

Desencaixe a mola de retorno do interruptor do pedal do freio.



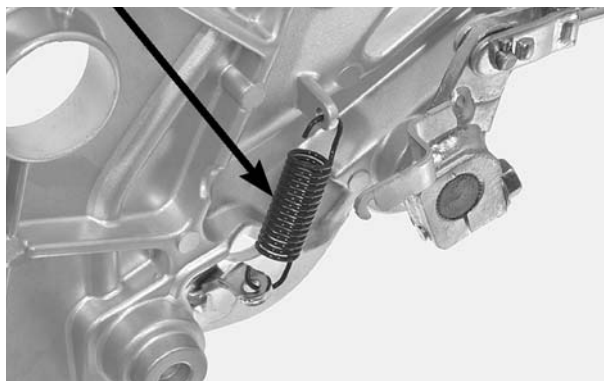
Remova o silencioso (página 3-9).

Remova os parafusos e o suporte do pedal de apoio direito.



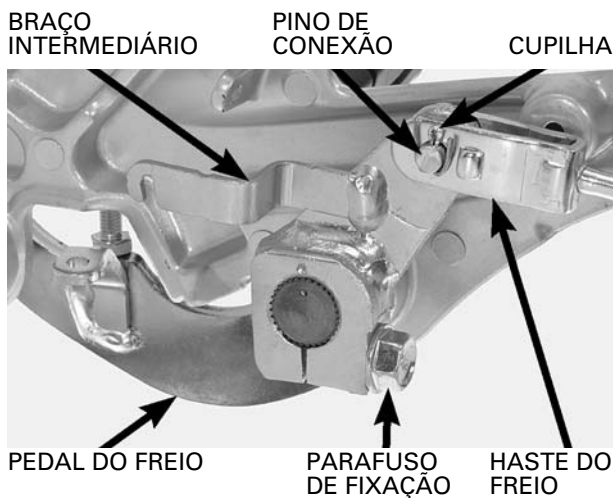
Remova a mola de retorno.

SUPORE DO PEDAL DE APOIO  
MOLA DE RETORNO



Remova o parafuso de fixação e o braço intermediário/haste do pedal do freio.

Remova a cupilha, o pino de conexão e a haste do freio do braço intermediário.



## INSTALAÇÃO

Aplique graxa na articulação do pedal.

Instale a haste do freio e o pino de conexão no braço intermediário. Em seguida, prenda-os utilizando uma nova cupilha.

Instale o pedal do freio no suporte do pedal de apoio direito.

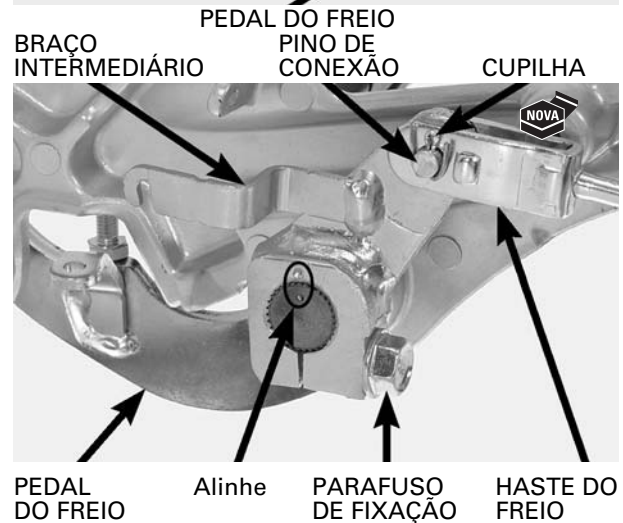
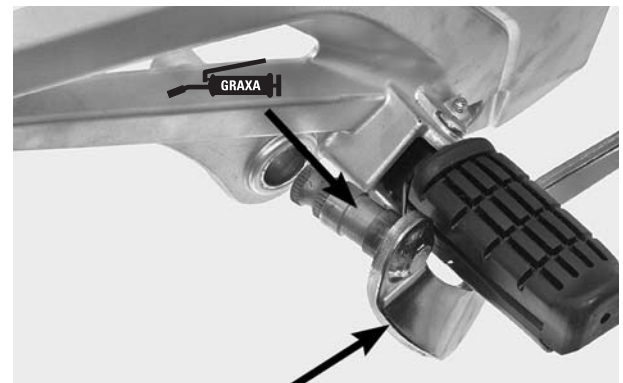
Instale o braço intermediário/haste no pedal do freio, alinhando as marcas gravadas do pedal do freio e do braço intermediário.

Aperte seguramente o parafuso de fixação do pedal do freio.

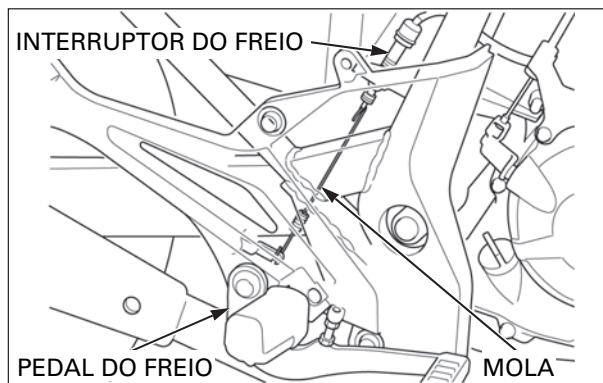
Instale a mola de retorno no pedal do freio e no suporte do pedal de apoio.

Instale o suporte do pedal de apoio direito, juntamente com seus parafusos.

Instale o silencioso (página 3-10).



Encaixe a mola de retorno do interruptor do freio no pedal do freio.



Instale o conector no braço do freio.

**NOTA**

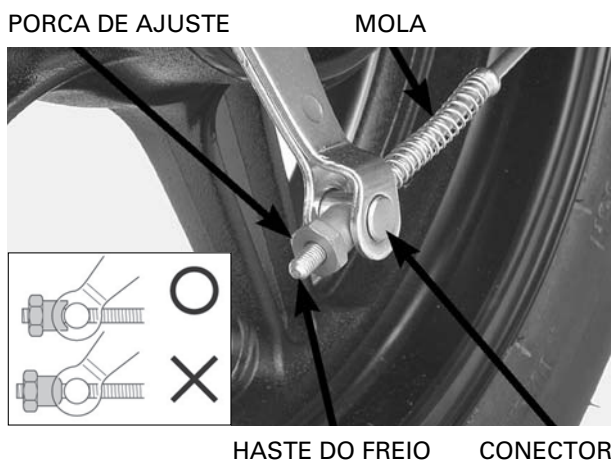
Certifique-se de que o recorte da porca de ajuste esteja assentado no conector.

Instale a mola na haste do freio.

Pressione o pedal do freio e insira a haste do freio no conector.

Instale a porca de ajuste.

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (página 4-18).



## CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

### REMOÇÃO

#### NOTA

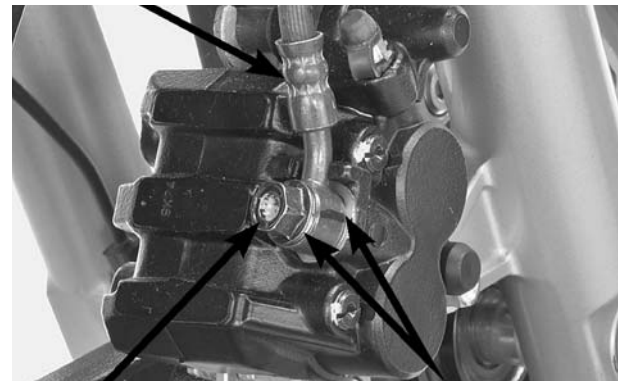
- Respingos de fluido de freio podem danificar componentes pintados, componentes plásticos ou borrachas. Coloque um pano sobre estes componentes sempre que executar reparos no sistema de freio.
- Ao remover o parafuso do óleo da mangueira do freio, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação. Prenda a mangueira para que não ocorra vazamento de fluido.

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico (página 15-6).

Remova o parafuso do óleo, as arruelas de vedação e a mangueira do freio.

Remova as pastilhas de freio (página 15-9).

MANGUEIRA DO FREIO

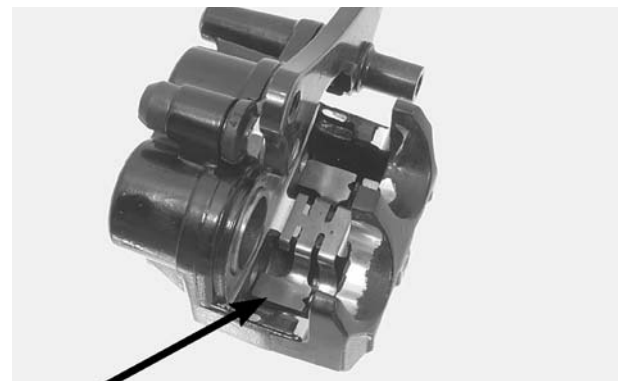


PARAFUSO DO ÓLEO

ARRUELAS DE VEDAÇÃO

### DESMONTAGEM

Remova a mola da pastilha.



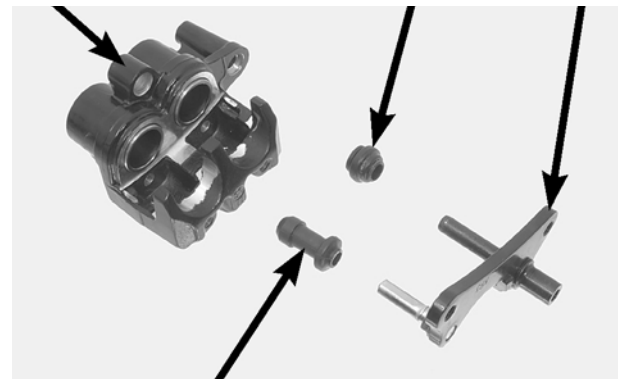
MOLA DA PASTILHA  
CORPO  
DO CÁLIPER

PROTETOR DO  
PINO DO SUPORTE SUPORTE

Remova o suporte do corpo do cáliper.

Remova o protetor do pino do cáliper/suporte do corpo do cáliper.

Caso os protetores dos pinos do suporte/cáliper estejam endurecidos, deteriorados ou danificados, substitua-os por novos.



PROTETOR DO PINO DO CÁLIPER



Coloque uma toalha sobre os pistões.

Posicione o corpo do câliper com os pistões voltados para baixo. Em seguida, aplique pequenos jatos de ar comprimido pela entrada de fluido para remover os pistões.

**NOTA**

Não utilize ar comprimido sob alta pressão ou aproxime demasiadamente o bico de ar da entrada de fluido.



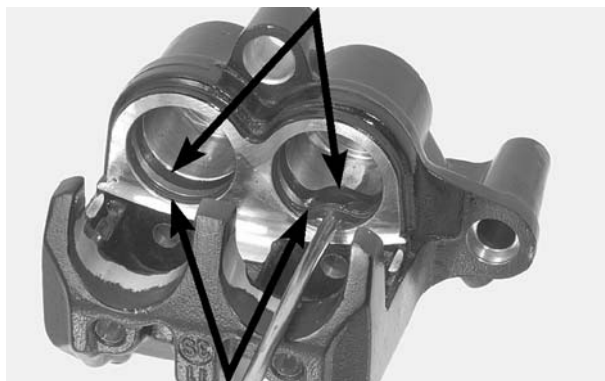
Remova os retentores de pó e os retentores dos pistões.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar a superfície deslizante do pistão.

Limpe as ranhuras dos retentores, os cilindros do câliper e os pistões utilizando fluido de freio novo.

RETENTORES DOS PISTÕES



RETENTORES DE PÓ

**INSPEÇÃO**

Inspecione os cilindros do câliper quanto a riscos, escoriações ou outros danos.

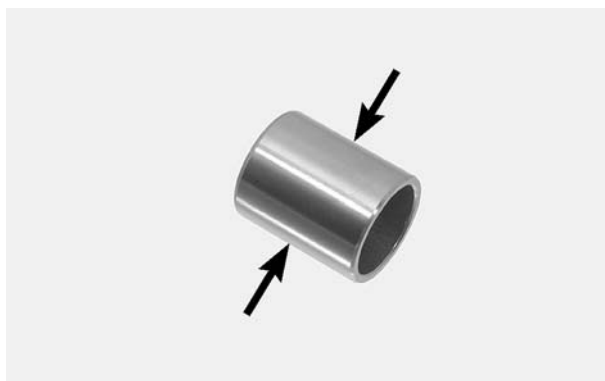
Meça o D.I. de cada cilindro do câliper.

Limite de Uso	25,460 mm
---------------	-----------

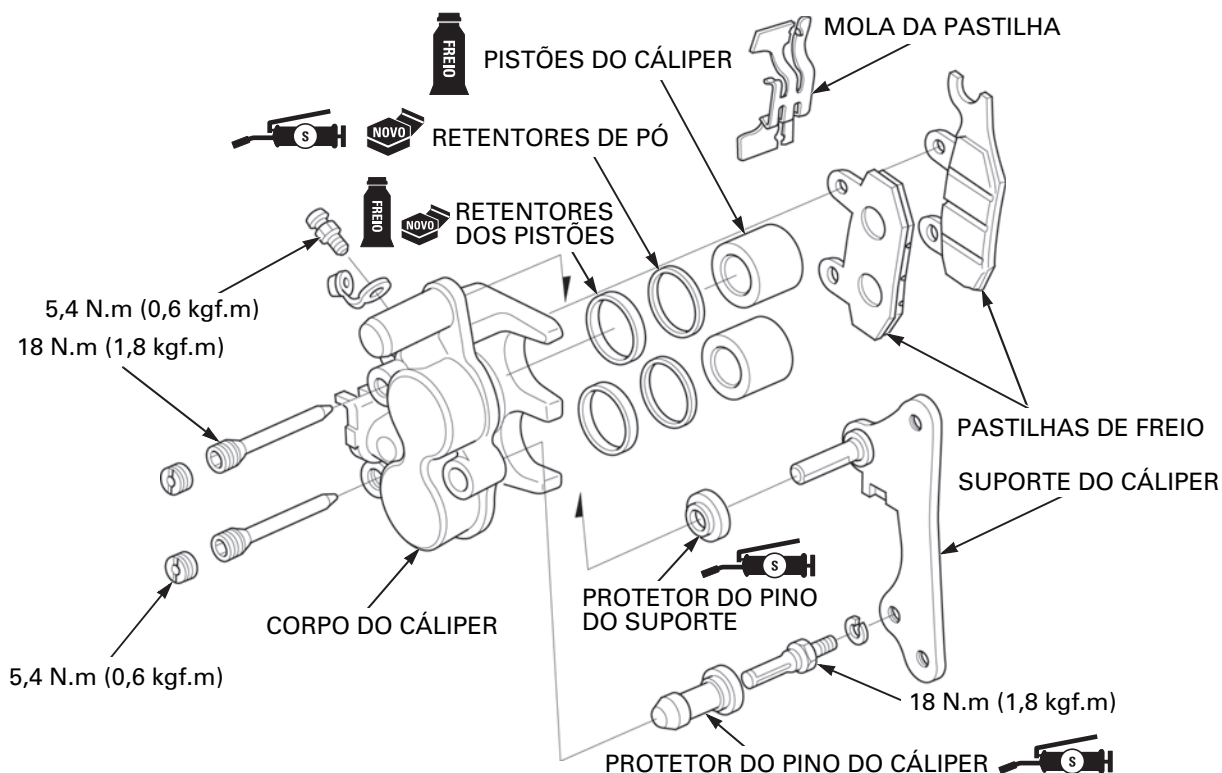
Inspecione os pistões do câliper quanto a riscos, escoriações ou outros danos.

Meça o D.E. de cada pistão.

Limite de Uso	25,31 mm
---------------	----------



## MONTAGEM



## NOTA

Certifique-se de que cada componente esteja completamente livre de poeira ou sujeira antes de iniciar a montagem.

Cubra a superfície completa dos novos retentores dos pistões utilizando fluido de freio novo.

Cubra a superfície completa dos novos retentores de pó com graxa de silicone.

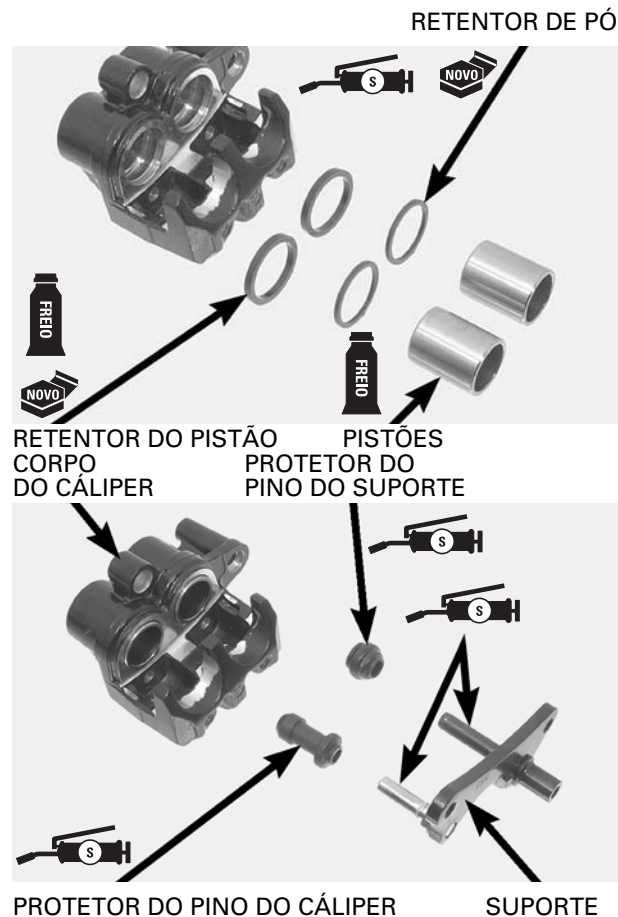
Instale os retentores dos pistões e os retentores de pó em suas ranhuras no corpo do câliper.

Cubra a superfície externa dos pistões do câliper, utilizando fluido de freio novo, e instale-os nos cilindros do câliper, mantendo suas aberturas voltadas para as pastilhas de freio.

Aplique graxa de silicone no interior dos protetores e pinos deslizantes.

Instale os protetores dos pinos do câliper/suporte no corpo do câliper.

Instale o suporte no corpo do câliper.





Instale a mola da pastilha no corpo do câliper.

## INSTALAÇÃO

Instale as pastilhas de freio e o câliper no garfo direito da suspensão (página 15-9).

Instale a borracha da mangueira do freio, juntamente com o parafuso do óleo e novas arruelas de vedação, como mostra a ilustração.

Pressione a borracha da mangueira do freio no limitador do câliper. Em seguida, aperte o parafuso do óleo da mangueira do freio no torque especificado.

**Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)**

Abasteça o sistema hidráulico do freio e execute sua sangria (página 15-7).

## ESPELHO/TAMBOR DO FREIO

### REMOÇÃO

Remova o espelho do freio da roda traseira (página 14-6).

### INSPEÇÃO

Meça o D.I. do tambor do freio.

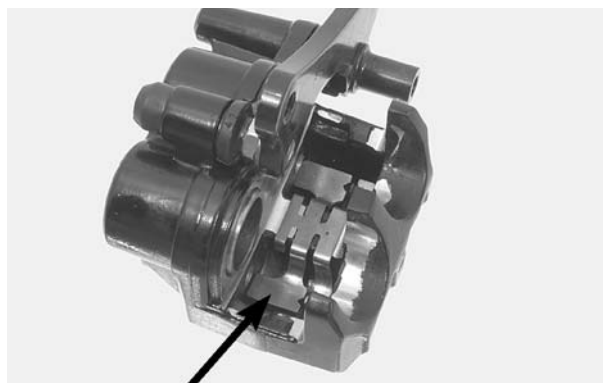
Limite de Uso	131,0 mm
---------------	----------

### DESMONTAGEM

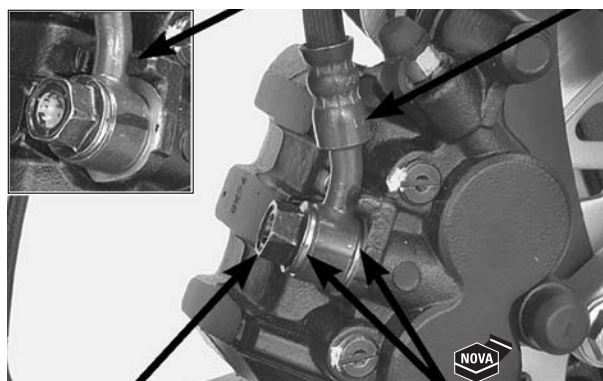
#### NOTA

- Sempre substitua as sapatas do freio em pares.
- Se houver possibilidade de reutilização das sapatas do freio, marque-as de tal forma que possam ser remontadas em suas posições originais.

Remova as sapatas do freio e as molas, como mostra a ilustração.



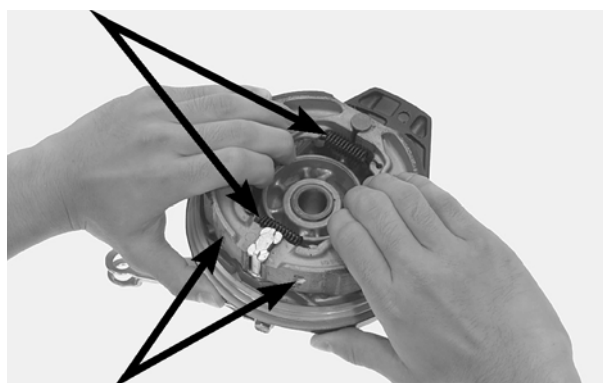
MOLA DA PASTILHA  
LIMITADOR MANGUEIRA DO FREIO



PARAFUSO DO ÓLEO ARRUELAS DE VEDAÇÃO



MOLAS

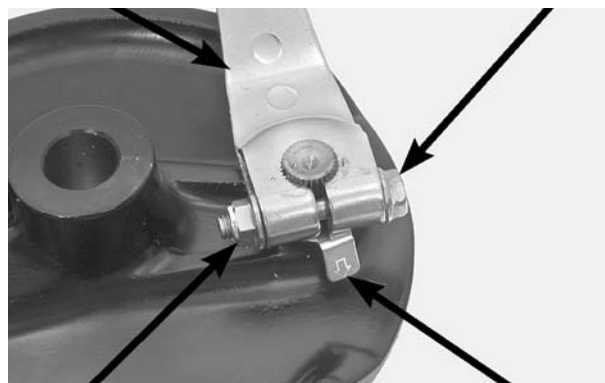


SAPATAS DO FREIO

Remova a porca do braço do freio, o parafuso e o braço do freio.  
Remova a placa indicadora.

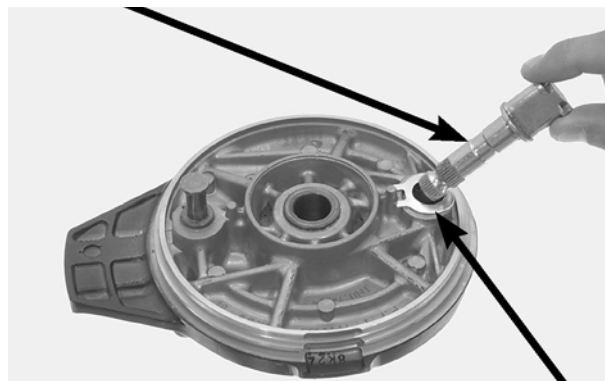
BRAÇO DO FREIO

PARAFUSO

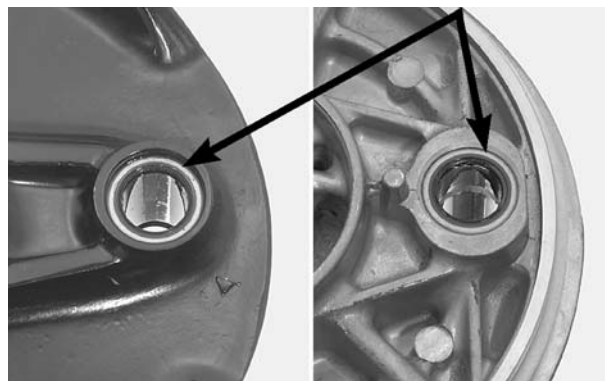
PORCA  
EXCÊNTRICO DO FREIO

PLACA INDICADORA

Remova o excêntrico do freio e a sede do excêntrico.

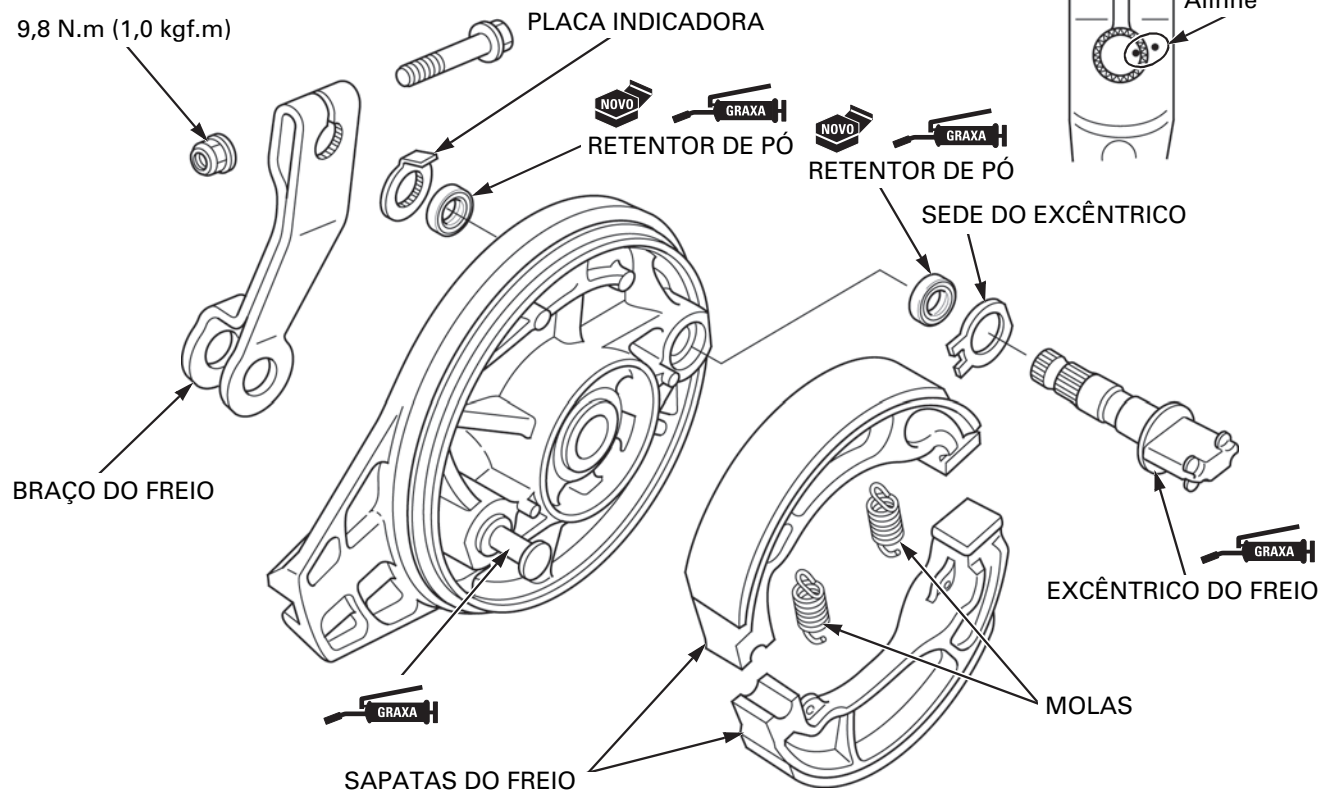
SEDE DO EXCÊNTRICO  
RETENTORES DE PÓ

Remova os retentores de pó do espelho do freio.

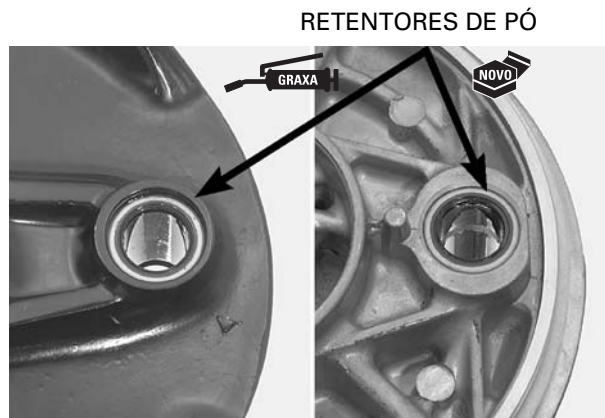


## MONTAGEM

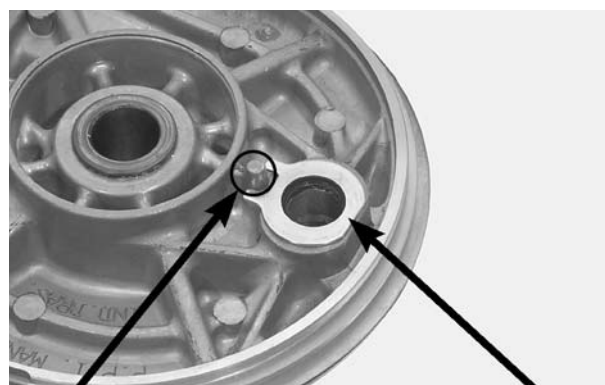
9,8 N.m (1,0 kgf.m)



Aplique graxa nos lábios de novos retentores de pó.  
Instale os novos retentores de pó no espelho do freio.



Instale a sede do excêntrico, alinhando o recorte com a guia do espelho do freio.



Alinhe

SEDE DO EXCÊNTRICO

Aplique graxa no excêntrico do freio e na superfície deslizante do pino de ancoragem.  
Instale o excêntrico do freio no espelho do freio.

Instale a placa indicadora no excêntrico do freio, alinhando seu dente mais largo com a ranhura mais larga do excêntrico do freio.

Instale o braço do freio, alinhando as marcas gravadas do braço do freio e do excêntrico do freio.  
Instale a porca e o parafuso do braço do freio. Em seguida, aperte a porca no torque especificado.

**Torque: 9,8 N.m (1,0 kgf.m)**

Instale as sapatas do freio e as molas, como mostra a ilustração.

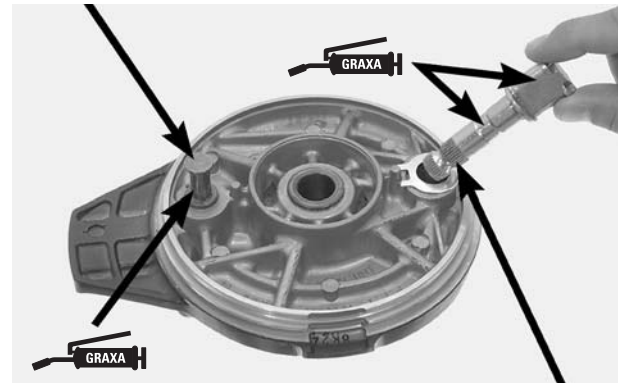
#### NOTA

Se houver possibilidade de reutilização das sapatas do freio, certifique-se de remontá-las em suas posições originais.

## INSTALAÇÃO

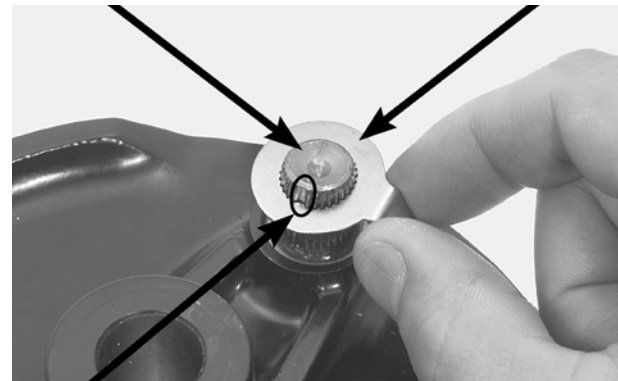
Instale o espelho do freio na roda traseira (página 14-11).

### PINO DE ANCORAGEM



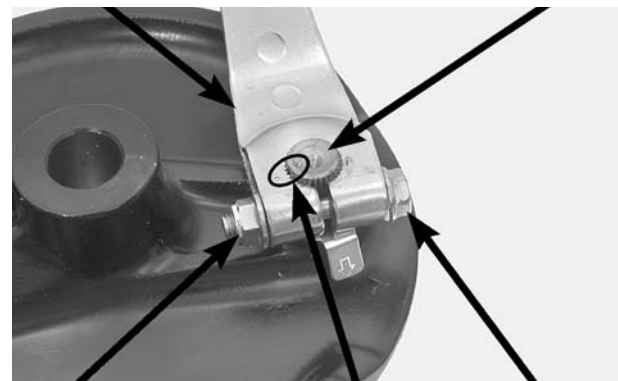
### EXCÊNTRICO DO FREIO

### EXCÊNTRICO DO FREIO PLACA INDICADORA



### Alinhe BRAÇO DO FREIO

### EXCÊNTRICO DO FREIO



### PORCA

### Alinhe

### PARAFUSO



### MOLAS

### SAPATAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21